

Parkeerbeleid in C-gebieden



Stadsronde – 21 juni 2016



Gemeente Maastricht

Aanleiding

Parkeerdebatten met de raad

Onvrede van bewoners en ondernemers over parkeerdruk in c-gebieden

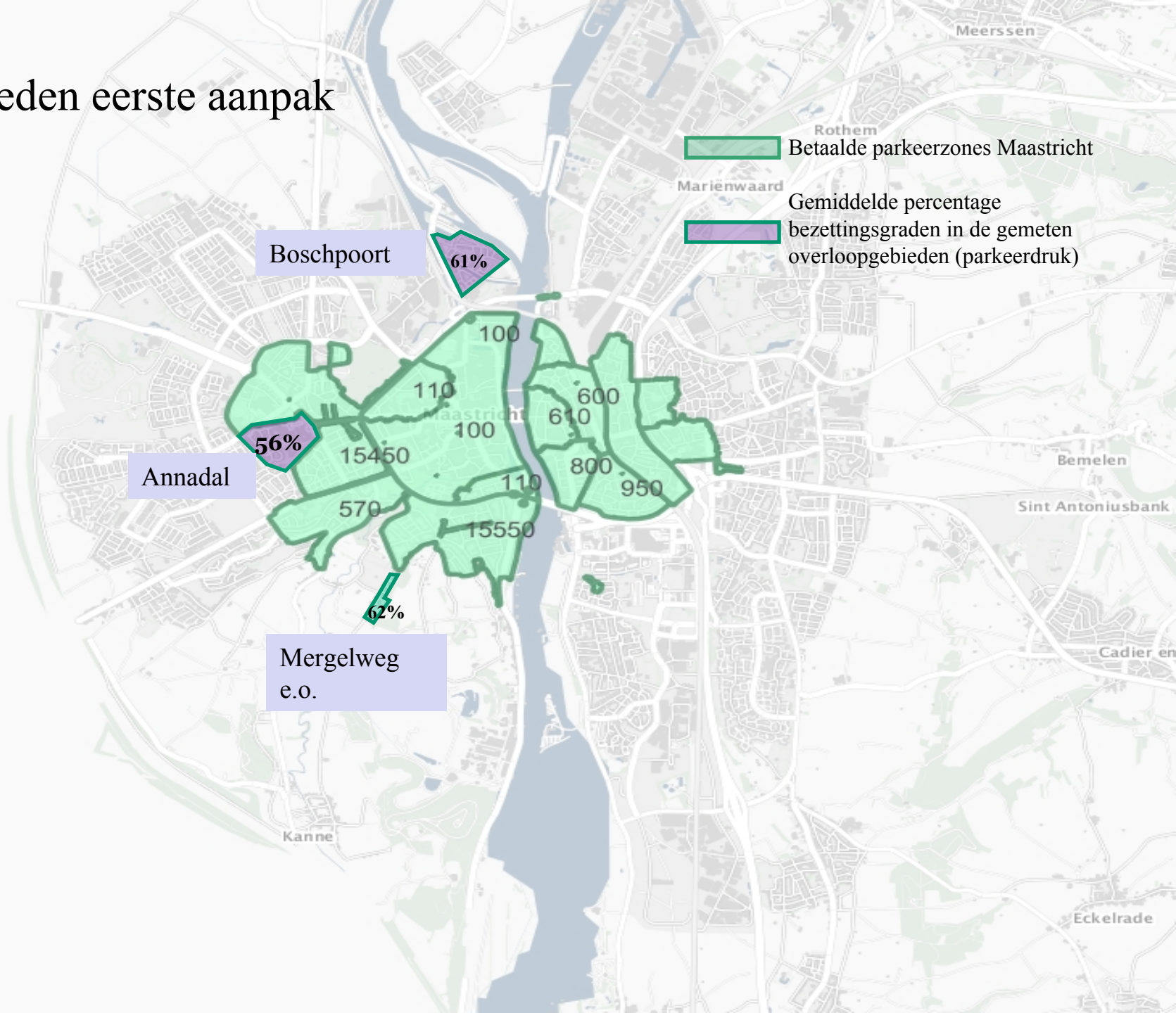
Vaak overlast door “vreemde” langparkeerders

Aanpak past niet in bestaande beleid

Verzoek van de raad om oplossing te onderzoeken



Gebieden eerste aanpak



Parkeerprobleem

- Aanscherpen van probleemdefinitie die meer recht doet aan de situatie in de buurt (als richtlijn)
 - Nu:
Bij parkeerdruk > 80% in de wijk
 - Voorstel:
Bij parkeerdruk > 90 % in de straat
en
Loopafstand > 100 meter



Het proces: Dialoog

Met de wijk vaststellen:

- Wat is de oorzaak van het parkeerprobleem?
(Wat is de situatie per gebied)
- Welke doelgroepen krijgen prioriteit en welke worden geweerd
- Welke maatregelen kan de gemeente hanteren?



Mogelijke maatregelen

- Beïnvloeding van parkeervraag:
- Anders benutten van parkeercapaciteit
- Reguleren
- Extra bouwen of aanleggen van parkeerplaatsen



Mogelijke reguleringsvormen

- Combiparkeren
 - Betaald parkeren
 - Vergunningen voor bewoners en bedrijven
 - Bezoekerspas
 - Venstertijden (in overleg)
- Blauwe zone
 - Parkeerduurbeperving in overleg (2 – 4 uur)
 - Venstertijden in overleg
 - Geen visite- of bezoekersregeling



Maatwerk

- Adequaterere probleemdefinitie
- Proces (dialoog)
- Maatwerk per wijk
- Maatwerk binnen wijk
- Blauwe zone op gebiedsniveau
- Van ongereguleerd naar gereguleerd
- Visitereregeling
- Effecten naar andere wijken / gebieden



Vervolg

- Peilvoorstel aan de raad m.b.t de voorgestelde aanpak
- Opstellen raadsbesluit om parkeerbeleid aan te passen aan de nieuwe aanpak
- Dialoog voortzetten met de betreffende gebieden
- Uitkomst per gebied vastleggen in separate collegebesluiten per gebied

